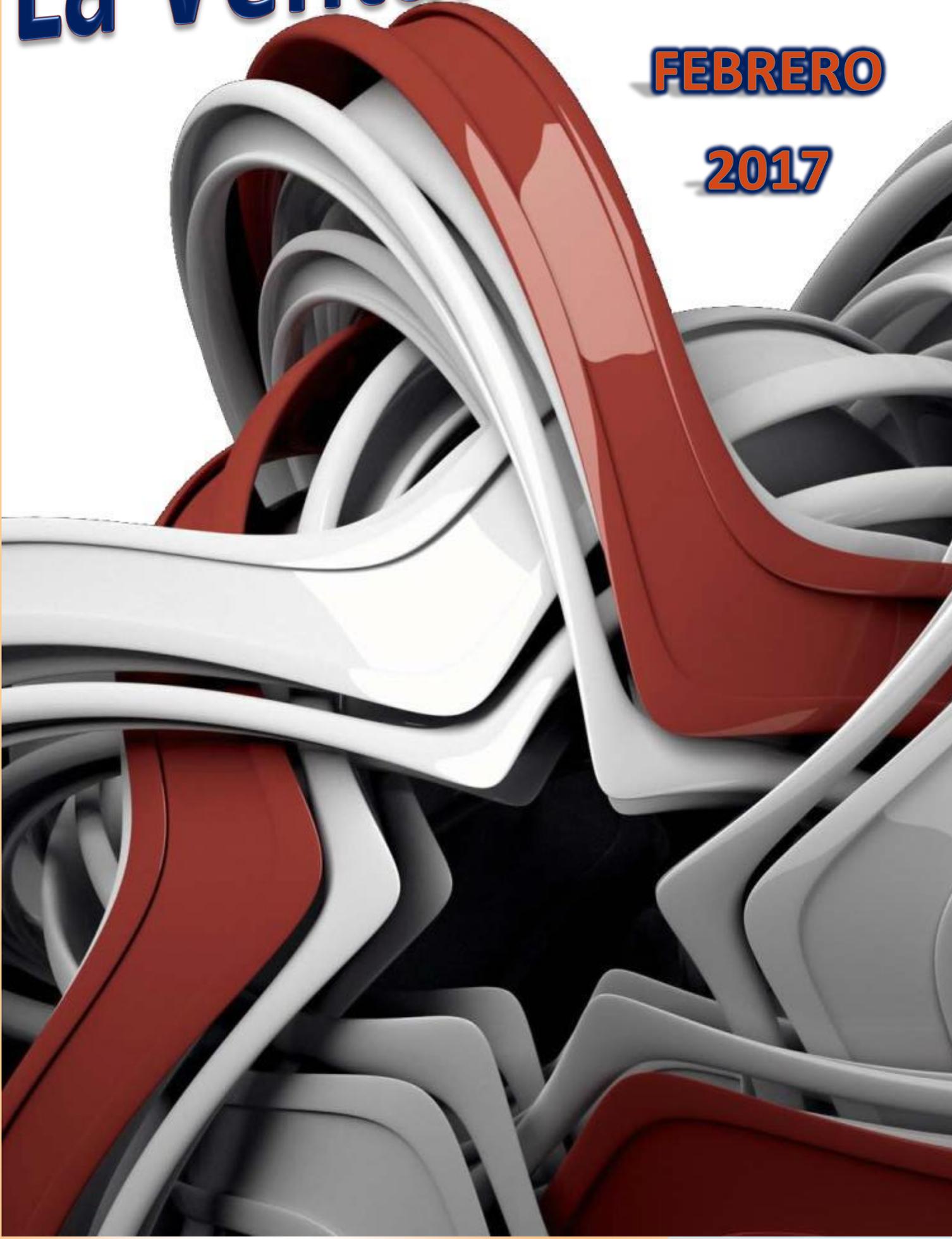


La Ventana Digital

FEBRERO

2017



SUMARIO

Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen Febrero).....3 a 6

- El Grupo PSA negocia la compra de OPEL.
- El Grupo PSA y CK Birla firman una “joint venture” en la India.
- El Grupo PSA acelera su ofensiva en África.

Sector del Automóvil (Resumen Febrero)..... 7 a 11

- Se prueba un sistema de pilotaje inteligente para camiones en Vigo.
- La americana Lear compra Antolín Asientos.
- Denso proveerá a varias fábricas de PSA, sistemas de climatización.
- El sueño: principal problema del coche autónomo con supervisión del conductor.

Noticias Destacadas: Actualidad y Economía..... 12

- Evolución del IPC.

Cultura y Ocio..... 13 a 18

- El Camino de SANTIAGO por etapas:
ETAPA XX → San Martín del Camino - Astorga
- Agenda Cultural de Marzo.
- Cartelera de Cine de Marzo.

Noticias Deportivas.....19 a 21

- Eventos deportivos de participación popular.
- Calendario liga BBVA 2016-17

VARIOS.....22 a 37

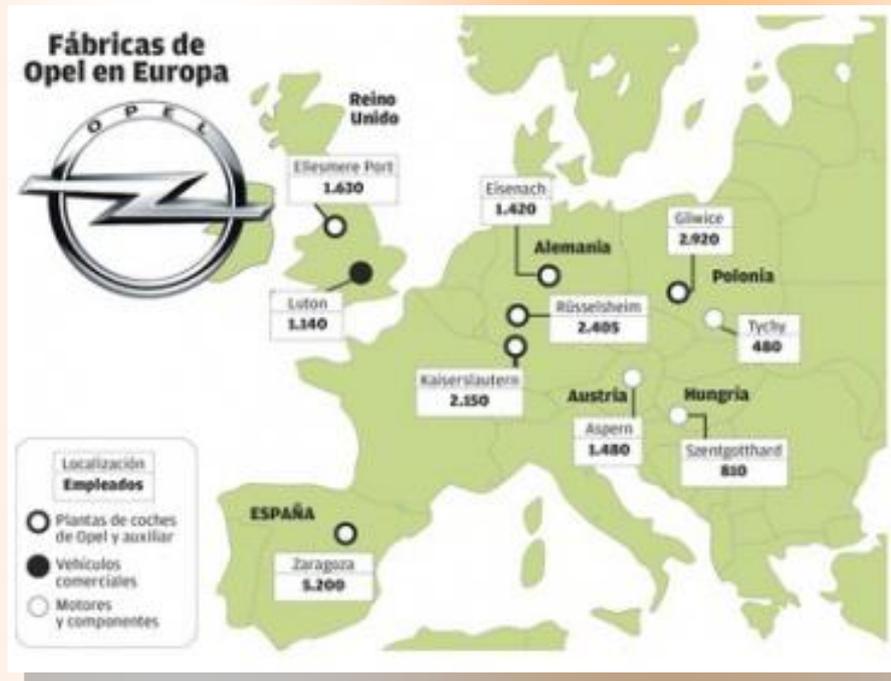
- Campaña de la Renta 2016.
- Los 10 glaciares más impresionantes del mundo.
- A Cocinar, recetas fáciles.
- Nuestra Gente: Pasión por los coches clásicos.
- Tabla de mareas Marzo.

EMPRESAS COLABORADORAS.....38 a 43

- Oferta BBVA para afiliados del SIT-FSI.
- Convenio con clínica dental ROMEO.
- Convenio con OJOS ÓPTICA.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN”.

EL GRUPO PSA NEGOCIA LA COMPRA DE OPEL.



El Grupo PSA quiere comprar **Opel-Vauxhall** (la división europea del consorcio estadounidense General Motors) para ganar masa crítica, adelantar de nuevo a Renault como segundo fabricante de vehículos en Europa y competir con la mayor compañía automovilística del mundo: Volkswagen.

Tanto el Grupo PSA como GM confirmaron el inicio de negociaciones con el objetivo de mejorar su rentabilidad económica y eficiencia operativa. De cerrarse esta operación, El Grupo PSA ganaría **10 plantas de producción** y más de 40.000 empleados en Alemania, Reino Unido, Polonia, Hungría, Austria y España.

El Grupo PSA sumaría así una producción de más de **4 millones de coches al año**, escalando al **noveno puesto** en el *ranking* mundial de fabricantes de coches, y al segundo a nivel europeo, por detrás de la alemana Volkswagen.

De llevarse a cabo la operación supondría hacerse con el control de las marcas Opel y Vauxhall, esta última se comercializa en Reino Unido. La compra haría que el Grupo PSA adelante a Renault y logre **un 16% de la cuota de mercado europeo**, sólo por detrás de Volkswagen. La intención de PSA es tener acceso a la tecnología de **coches eléctricos** de Opel, e incrementar su caja.

Para GM, la venta de Opel supondría salir de Europa, un movimiento lógico después del “*Brexit*”, que ha lastrado los ingresos del grupo por el “efecto divisa”.



PSA y Opel mantienen ya una alianza a nivel industrial desde el año 2013 con el **lanzamiento conjunto** de modelos en plantas de ambos fabricantes. En Vigo, sin ir más lejos, estamos ya con las pruebas de la próxima generación de vehículos comerciales ligeros (furgonetas) de Citroën, Peugeot y Opel, **proyecto K9**. GM tiene una fábrica en España muy competitiva en **Figueruelas** (Zaragoza), que ha renovado su cartera de modelos, entre los que se incluye la nueva generación del **Citroën C3 Picasso**, además de los modelos Corsa, Corsa Van, Meriva y Mokka X, con una plantilla de 5.120 empleados.

El presidente Carlos Tavares, ha prometido a las autoridades germanas mantener la sede y el carácter alemán de Opel, así como su estructura de gestión, con el fin de allanar la compra de la división europea de General Motors (GM).

La presidenta de GM, **Mary Barra**, ha comunicado por carta a todos los trabajadores de Opel-Vauxhall que la venta beneficia a ambos grupos, ante las preocupaciones alemanas para que no se bloquee esta absorción, creando un nuevo gigante de la automoción.

El objetivo de Tavares es no herir sensibilidades patrióticas, por lo que planteará esta operación a Berlín como una alianza global entre un fabricante de automóviles francés y uno alemán. Opel seguiría siendo así una marca 100% germana, sujeta a las normativas laborales del país, que mantendría su sede central en **Rüsselsheim** y conservaría incluso su estructura de gestión actual.

El director general de Opel-Vauxhall, **Karl-Thomas Neumann**, bendijo en público la operación: “Es una oportunidad para crear un campeón de Europa y abrir un nuevo capítulo en nuestra historia tras 88 años con GM”.

2.000 millones de dólares (**1.884 millones de euros** al cambio actual), se estima que sería la cifra que el Grupo PSA estaría dispuesta a pagar, la mitad en efectivo y el resto asumiendo deuda de la marca germana, a General Motors (GM).

EL GRUPO PSA Y CK BIRLA FIRMAN UNA JOINT VENTURE EN LA INDIA.



Esta “*joint venture*” representa una etapa esencial del desarrollo del Grupo PSA en la India, uno de los pilares del plan de crecimiento “*Push to Pass*”. **El Grupo CK Birla** refuerza sus capacidades en los sectores de los componentes automotrices y de la industria automotriz en general en la India.

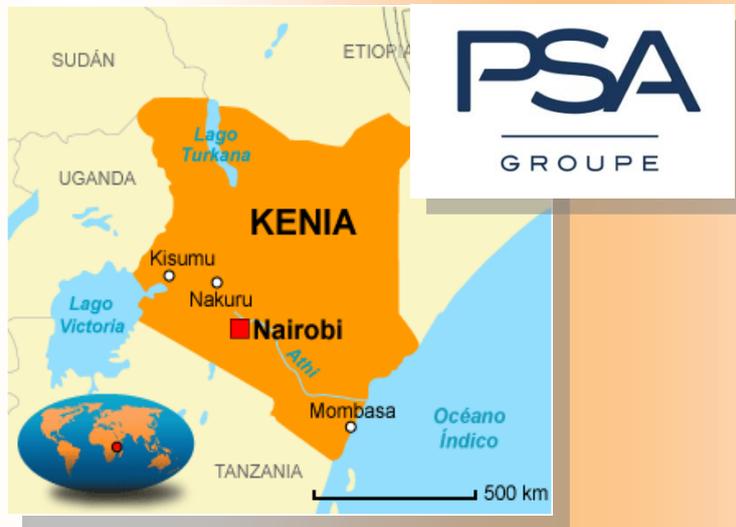
La asociación incluye dos acuerdos de “*joint venture*” entre el Grupo PSA y las empresas del Grupo CK Birla. El Grupo PSA tendrá una participación mayoritaria en la “*joint venture*” constituida con la HMFCL para el montaje y la distribución de vehículos particulares del Grupo PSA en la India. El segundo acuerdo prevé la creación de una “*joint venture*” al 50/50 para la fabricación y el aprovisionamiento de grupos motopropulsores. Las unidades de producción para el montaje de los vehículos y de los grupos motopropulsores estarán localizadas en estado de **Tamil Nadu**.

La capacidad de fabricación inicial será cercana a los 100 mil vehículos por año y el proyecto recibirá un aporte adicional a lo largo de su desarrollo. La capacidad de producción de los grupos motopropulsores tendrá en cuenta las necesidades del mercado interno. El desempeño de la estructura industrial será sustentado por un alto grado de integración local, para obtener la competitividad de costes necesaria.

Esta asociación de largo plazo permitirá que ambas empresas contribuyan al crecimiento del mercado automotor indio, cuya producción, según estudios, debe alcanzar de 8 a 10 millones de vehículos hasta 2025.

Carlos Tavares, declaró respecto del acuerdo: “Contando con el sólido apoyo de nuestro socio indio, el Grupo CK Birla, y con una visión compartida, este proyecto se inserta en la implementación de nuestro plan estratégico “*Push to Pass*” y representa una etapa fundamental del crecimiento rentable del Grupo PSA, a nivel mundial, en los principales mercados automotrices”.

EL GRUPO PSA ACELERA SU OFENSIVA EN ÁFRICA.



El Grupo PSA continúa la ofensiva africana; anunció que el próximo mes de junio comenzará el montaje de dos modelos de Peugeot en Kenia, dentro de su apuesta por los mercados de la región África-Oriente Medio. PSA, al igual que ha hecho en Irán o India, irá de la mano de un socio industrial local, la firma **Urysia**, que actualmente importa y distribuye la marca del león en este país africano. El Grupo PSA también montará vehículos en Marruecos, Argelia, Nigeria y Etiopía.

La producción comenzará con el modelo **Peugeot 508**, y continuará con el nuevo **SUV Peugeot 3008**, para abastecer el mercado keniano, uno de los más pujantes del este del continente africano. El centro de ensamblaje tendrá una capacidad inicial de unas 1.000 unidades al año.

Jean-Christophe Quémard recordó: "Esta inversión en Kenia forma parte de una estrategia a largo plazo de PSA para aumentar sus ventas en África y Oriente Medio, con el objetivo de vender un millón de coches en 2025". El presidente keniano Uhuru Kenyatta, por su parte, destacó que los modelos de Peugeot "siempre han sido conocidos por su resistencia, duración y confianza". "Estamos orgullosos de tenerlos de vuelta en casa", en alusión al montaje de coches de la marca en Kenia entre 1974 y 2002.

PSA es el segundo grupo de automoción que regresa al país africano en pocos meses tras varias décadas de ausencia, después de que el grupo Volkswagen inaugurara el pasado mes de diciembre una planta de montaje en Nairobi con la que espera expandir la marca por el este del continente. Volkswagen ensamblaba furgonetas de pasajeros en Kenia hace 40 años, pero el centro acabó por cerrar debido al aumento de la importación de vehículos usados.

Sector del automovil

SE PRUEBA UN SISTEMA DE PILOTAJE INTELIGENTE PARA CAMIONES EN VIGO.

El proyecto **Europeo Co-Gistics**, liderado en Vigo por el Clúster de Empresas de Automoción de Galicia (**Ceaga**) y el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (**CTAG**), en colaboración con 30 entidades públicas y privadas de ámbito comunitario, entre las que destacan las empresas de *transporte Augusto Expres, Transportes Basadre, Transportes Alfonso y Ferlovi* en sus rutas con el Puerto vigués tienen como objetivo el mejorar la eficiencia de la logística en la industria viguesa de la automoción a través de las nuevas tecnologías y los sistemas de comunicación cooperativa C2X (transmisión de información en tiempo real entre vehículos e infraestructuras viarias, por ejemplo, con la Dirección General de Tráfico).



En la demostración a los socios de los servicios implementados en el proyecto piloto de Vigo, a través de una ruta en un vehículo donde las diferentes infraestructuras (semáforos, intersecciones, etc.) ofrecían información al conductor, a través de dispositivos móviles, para mejorar la seguridad y eficiencia. Actualmente están operativas en Vigo 30 intersecciones cooperativas y 4 tramos de prioridad y con este demostrativo se evaluará cómo los operadores logísticos pueden mejorar la gestión de tráfico y flota.



El proyecto **Co-Gistics**, que comenzó en el 2014, consiste en la puesta en marcha de 7 pilotos logísticos, uno de ellos ubicado en Vigo, que ayudarán al funcionamiento de mercancías, camiones, carreteras, puertos, aeropuertos y terminales ferroviarias. El proyecto integrará los sistemas de transporte de mercancías y de transporte existentes con soluciones innovadoras, como los servicios de cooperación y de carga inteligente. Estos servicios se mantendrán en uso después de la finalización del proyecto.

Sector del automovil

Esta iniciativa, financiada por el Programa CIP de la Comisión Europea (CE), ha elegido Vigo por el impacto de la industria del automóvil en el transporte por carretera, con más de 670.000 toneladas movidas solo a través del Puerto en vehículos y otras 107.000 toneladas en piezas y componentes.



Co-Gistics aprovecha otras experiencias en el campo de los sistemas de comunicación cooperativos gallegos (como el proyecto **Siscoga**, un corredor inteligente de 60 kilómetros por las principales autovías y carreteras viguesas desarrollado por el CTAG), para analizar las rutas habituales de una muestra de vehículos pesados de transporte de mercancías, que han sido monitorizados para su estudio.



Además de Vigo, en España participa en este proyecto Bilbao. El resto de ciudades integrantes son Arad, Burdeos, Frankfurt, Tesalónica y Trieste.

La logística es uno de los factores sobre los que la automoción viguesa ha decidido centrarse para mejorar su competitividad. El polo industrial vigués tiene como principal ventaja su proximidad al puerto, lo que facilita la salida de mercancías a través de un medio de transporte barato como es el barco, pero tiene tareas pendientes en cuanto a aprovisionamiento y almacenamiento de piezas y el uso del ferrocarril.



Sector del automovil

LA AMERICANA LEAR COMPRO ANTOLÍN ASIENTOS.

Lear Corporation, multinacional de componentes que en el 2004 se deslocalizó de Vigo para fabricar más barato en Polonia, regresa a Galicia tras adquirir la división de asientos para coches del Grupo Antolín, que cuenta con plantas en Vigo y O Porriño, y dos más en Portugal, y todas son proveedoras de PSA.

La adquisición, está valorada en 286 millones, y esta ha generado inquietud por las consecuencias de la venta, pero la forma en que se ha cerrado la operación, ha tranquilizado a las plantillas de todos los centros de Antolín Asientos de España (tres en Burgos y uno en Martorell, además de los dos gallegos).

“Con los contratos con PSA para los nuevos modelos firmados, es una de las mejores garantías de empleo”, afirman en el sector. “Esperamos que venga con intención de consolidar el negocio, ampliarlo y realizar inversiones», comentan los sindicatos.



Lear, que tiene sede en Míchigan, explicó que la compra de este negocio de Grupo Antolín, con sede en Burgos y operaciones en media docena de países europeos, le permite mejorar su posicionamiento entre los proveedores de fabricantes del continente como PSA, Daimler, Renault Nissan y Volkswagen.

Según el Presidente de **Lear**, la compra «ampliara nuestra capacidad y acelerará el crecimiento de nuestras ventas» al tiempo que «diversifica aún más nuestra actividad global de asientos».

La firma americana, que recientemente adquirió la división de interiores de Magna, fue una de las primeras multinacionales que llegó a Galicia como proveedor de PSA. Pero también fue de las primeras en deslocalizarse con la entrada de nuevos socios a la UE con mano de obra más barata.

Sector del automovil

DENSO PROVEERÁ A VARIAS FÁBRICAS DE PSA, SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN.

La planta de Denso Sistemas Térmicos España en Vigo ha aprovechado la adjudicación de los módulos de climatización del proyecto K9 para abrirse hueco en el resto de factorías del Grupo PSA que utilizan esa misma plataforma industrial. El centro de Valadares, que también suministra a Nissan en Flins (Francia), se ha quedado fuera en cambio de la pelea por los sistemas de climatización del todocamino V20, que se montará en la plataforma CMP (Common Modular Platform) desarrollada por los grupos PSA y Dongfeng (DFN).

El caso de Denso, y también de otros proveedores instalados en la comarca de Vigo como Snop o TI Automotive, es un ejemplo de las oportunidades que ofrece el uso compartido de plataformas a los fabricantes de componentes más competitivos. Una plataforma es la base que comparten varios modelos y que se compone de varios órganos como los bajos de la carrocería, el grupo motopropulsor, la transmisión o las uniones al suelo.



Al ganar el contrato del K9, Denso se ha asegurado la fabricación de los sistemas de climatización de las próximas furgonetas de Balaídos y Mangualde, ya que esos módulos son transversales para otros modelos que utilizan la plataforma EMP2. Además del centro de Vigo, también disponen en Europa de esta plataforma las plantas de **Sochaux** (que emplean los modelos Peugeot 308 y 3008), **SevelNord** (Jumpy, Expert, Proace), **Rennes** (5008) o **Mulhouse** (la estrenará el nuevo DS7).

Otros fabricantes de componentes en la comunidad han aprovechado esta estrategia de plataformas para suministrar a varias plantas del Grupo PSA, como Snop, que provee por ejemplo piezas de estampación para el Peugeot 5008 que se ensambla en Rennes, o TI Automotive. En su caso, TI, al asegurarse el contrato de los circuitos para los sistemas de freno del futuro todocamino V20, también fabricará piezas para los automóviles de PSA en Kénitra (Marruecos), y que utilizarán la misma plataforma, la CMP.

El centro de Denso ha quedado fuera en cambio de la puja por los sistemas de climatización del V20, lo que no tendrá impacto en su actividad gracias a los pedidos del K9, de Nissan y de otras marcas.

EL SUEÑO: PRINCIPAL PROBLEMA DEL COCHE AUTÓNOMO CON SUPERVISIÓN DEL CONDUCTOR

Ha sido Ford quien ha dado la voz de alarma a través de los resultados obtenidos en su programa de conducción autónoma, donde ha descubierto que los coches autónomos que necesitan de la supervisión de un ser humano al volante son un elevado riesgo ante la imposibilidad de los conductores para mantener la atención y no dormirse.



En EE.UU. se ha establecido un marco para regular la implantación del coche autónomo a nivel comercial, un marco que describe 6 claros escenarios para llevar el coche autónomo a la producción en masa.

Aunque existe un *escenario 0* donde no hay asistencia alguna al conductor, podemos definir que la conducción autónoma se rige realmente a través de *5 escenarios*. Estas 5 etapas van desde la conducción asistida donde diferentes tecnologías apoyan la conducción y donde es siempre el conductor quien conduce (*escenario 1*), hasta la última fase donde el conductor es simple y llanamente un pasajero más y es la tecnología quien gobierna por completo el vehículo (*escenario 5*). El problema que ha encontrado Ford durante sus pruebas experimentales está justamente en el escenario 3, etapa donde el coche posee funcionalidad autónoma, pero donde el conductor tiene la misión de supervisar de forma permanente qué hace el vehículo, estando obligado a tomar el control de forma instantánea si el vehículo sufre un problema.



Cuando no puedes hacer otra cosa que supervisar permanentemente lo que hace una máquina, nos lleva a un exceso de relajación. Tras probar diferentes fórmulas para solucionar este problema y adaptarse a los requisitos del escenario 3 donde se obliga a instalar avisadores y alarmas si se percibe que el conductor no reacciona durante 10 segundos, Ford ha tomado la drástica decisión de eliminar de sus planes la venta de coches sujetos al escenario 3.

La revelación de estos hechos vuelve a poner en el punto de mira a fabricantes como Tesla que basan sus sistemas de conducción autónoma en el escenario 3 donde la supervisión y la responsabilidad de cuanto suceda recaen en el conductor.

ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Enero 2017	-0,5	3,0	-0,5
Diciembre 2016	0,6	1,6	1,6
Noviembre 2016	0,4	0,7	1,0
Octubre 2016	1,1	0,7	0,6
Septiembre 2016	0,0	0,2	-0,5
Agosto 2016	0,1	-0,1	-0,5
Julio 2016	-0,7	-0,6	-0,7
Junio 2016	0,5	-0,8	0,1
Mayo 2016	0,5	-1,0	-0,4
Abril 2016	0,7	-1,1	-0,9
Marzo 2016	0,6	-0,8	-1,6
Febrero 2016	-0,4	-0,8	-2,3
Enero 2016	-1,9	-0,3	-1,9



Enero eleva el IPC al 3,0%.

El **Índice de Precios de Consumo (IPC)** se ha disparado en enero más de un punto y se ha situado en el 3%, debido al **fuerte encarecimiento de la electricidad y de los carburantes**. El IPC no marcaba un registro tan elevado desde octubre de 2012, cuando tuvo un 3,5%. Eso sí, no alcanzaba la cota del 3% en un mes de enero (caracterizado por el comienzo de las rebajas de invierno) desde 2011 (cuando se situó en el 3,3%).

La **tasa intermensual**, es decir, la variación de los precios de enero frente a diciembre ha sido **del -0,5%**. Supone la menor bajada de tasa mensual del IPC en un mes de enero en 11 años, desde 2006.

EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA XX → San Martín del Camino - Astorga



Comenzamos la veinteava etapa atravesando San Martín del Camino junto a la N-120 y, una vez pasado el canal del Páramo y el cartel de fin de población, giramos a la derecha e inmediatamente a la izquierda para tomar el andadero de gravilla fina que avanza paralelo a la carretera nacional. A los tres kilómetros pasamos de largo el desvío a Santa Marina del Rey y Villavante, donde nos encontraremos con el *canal de la presa Cerrajera*, un cauce de riego del Órbigo que parte de éste río en Villanueva de Carrizo para confluir de nuevo en Cebrones del río. Sus primeras noticias se remontan al siglo XIV.

Un par de kilómetros después nos alejamos de la N-120 por la derecha y pasamos junto a un bonito depósito de agua en ladrillo. Pronto cruzamos la carretera provincial en Puente de Órbigo, junto a la iglesia de Santa María, donde cuya espadaña suele soportar más de un nido de cigüeña. De inmediato se interpone ante nosotros el río Órbigo, que fluye bajo el prolongado puente del *Paso Honroso*, donde Suero de Quiñones retó en 1434 a todo caballero que pretendiera cruzarlo. Unos siglos después, en primavera de 2012, se inauguró su sistema de iluminación LED que se puede ver a última hora del día. Una tecnología que inunda de color la piedra y que no dejará indiferente a nadie. Cruzamos el *Paso*, sin temor a caballos desbocados ni a lanzas perdidas, para acceder a Hospital de Órbigo, donde nos recibe la iglesia de San Juan Bautista, del siglo XVIII.



Cultura y Ocio

En Hospital de Órbigo progresamos por la calle principal hasta la salida, donde una señal clavada en un poste muestra las dos posibilidades para acometer el resto de la etapa. De frente continúa la traza histórica por un andadero paralelo a la N-120; a la derecha, el Camino se encamina hacia Villares de Órbigo y Santibáñez de Valdeiglesias por un paisaje agrario y de monte bajo. Ambas opciones se juntan en el cruce de Santo Toribio, y nosotros elegimos la segunda opción. Por tanto, giramos a la derecha por una pista rodeada de un paisaje sumamente agrícola llegando así hasta Villares de Órbigo.

A las afueras de Villares de Órbigo cruzamos una carretera local y tomamos un camino junto a una nave de ladrillo visto, pasamos junto a un merendero y subimos ligeramente por monte bajo llegando hasta una carretera local que conduce hasta la cercana población de Santibáñez de Valdeiglesias, donde entramos por la calle *Camino de Villares*, continuamos por la calle Real y torcemos a la derecha por *Carromonte Bajo*. Al final de la calle salimos de Santibáñez por una pista ancha, bastante pedregosa, junto a unas naves ganaderas hasta llegar a una cruz labrada escoltada por una serie de figuras, entre ellas un espantapájaros.

Bajamos durante unos setecientos metros, dejando a la izquierda un pequeño barranco creado por la erosión, y luego ascendemos por una zona más refugiada entre quejigos y chaparros. Después vienen varios toboganes por la incómoda pista pedregosa: a una rápida bajada le sucede una corta subida y otra bajada, algo más larga, es respondida por una subida de las mismas características. Llegamos así a un altiplano y dejamos a mano derecha una nave, es la *Casa de los Dioses*, regentada por David Vidal situada en el lugar conocido como *Majada de Ventura*.

Cruzamos una carretera y una larga recta nos lleva hasta el cruce de Santo Toribio, mirador sobre San Justo de la Vega, la ciudad de Astorga y el monte Teleno, que con sus 2.188 metros es la cumbre más alta de los montes de León. En este mismo lugar, en el siglo V, el obispo de Astorga, tras ser expulsado de su sede, profirió: "De Astorga, ni el polvo". Descendemos del cruce para entrar a San Justo de la Vega. A las afueras salvamos el río Tuerto por una pasarela metálica paralela al puente de piedra. Unos metros más adelante dejamos el paseo y tomamos una pista que avanza junto a una nave. La pista desemboca en el río Jerga, que lo sorteamos por un pequeño puente. Giramos a la izquierda y nos acercamos hasta la pasarela metálica que salva las vías de la línea Palencia - La Coruña. Pasamos la desmantelada vía Plasencia - Astorga y tras la rotonda decorada con el nombre romano de Astorga: *Asturica Augusta*, subimos hasta la calle Perpetua Socorro, donde giramos a la izquierda. Una dura cuesta nos acerca al conjunto formado por la capilla de la Vera Cruz y la iglesia de los Padres Redentoristas.



Cultura y Ocio

AGENDA CULTURAL de Marzo:

COMPRA DE ENTRADAS: www.servinova.com



LA GOLFA DE JAMMING

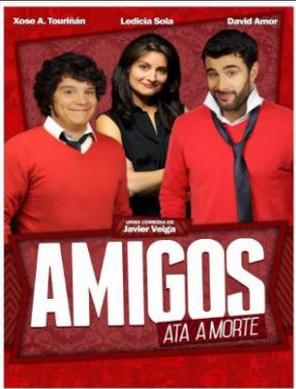
Teatro Afundación Vigo Vigo
viernes, 03 marzo 2017 22.00

desde*
10,50 €

* Precio mínimo sin comisión

Descripción:

Tras 12 años de éxito en Madrid, más de 2.000 funciones, todas distintas pero igual de divertidas; y más de 1.000.000 de espectadores, la compañía **Jamming** sigue con su show improvisado de gira por toda España, parte de Latinoamérica y Europa. Es un espectáculo de improvisación, creación pura y en el momento. Cada actuación es única e irrepetible y se construye totalmente ante los ojos del público. En **Jamming**, el espectador es parte activa del show. Partiendo de títulos escritos por el público, los actores idean e interpretan una serie de improvisaciones acorde con unos estilos.



AMIGOS ATA A MORTE

Auditorio Sede Afundación Pontevedra
Pontevedra
viernes, 10 marzo 2017 21.00

desde*
10,50 €

Teatro Afundación Vigo Vigo
viernes, 03 marzo 2017 22.00

Descripción:

AMIGOS ATA A MORTE es una comedia sobre la amistad y el amor, dos ingredientes que queremos para nuestras vidas pero que, como es bien sabido, si se mezclan muchas veces explotan... **Nacho, Ángel y María**. Dos hombres, una mujer... y claro, por lo menos un par de historias de amor. Ellos son tres amigos de los de toda la vida, tres amigos inseparables, o a lo mejor no. Un giro inesperado dejará patas arriba la vida de los protagonistas, que tendrán que ver de otra forma la amistad.

Cultura y Ocio



bROTHERS IN bAND "The Very Best of DIRE STRAITS"

Auditorio Palacio de Congresos Mar de Vigo

viernes, 31 marzo 2017 21.00

desde*
22,00 €

* Precio mínimo sin comisión

Descripción:

Un show que revive los grandes éxitos de **Dire Straits** entre los años 1978 y 1991 y con el que **bROTHERS IN bAND** nos transporta en su particular máquina del tiempo a través de un seleccionado repertorio que pertenecen ya a la memoria de varias generaciones. Nos ofrece una elegante y muy cuidada puesta en escena, una dirección musical arreglada para la ocasión, combinando lo mejor del extenso repertorio de **Mark Knopfler**, tanto de sus grabaciones en estudio como de directo.

Desde el sonido limpio y cristalino de **Down to the Waterline** del año 1978 hasta el mítico riff de **Money for Nothing**, pasando por temas como *Telegraph Road*, *Lady Writer*, *So Far Away*, *Tunnel of Love*, *Sultans of Swing* y un largo etcétera.



MICHAEL'S LEGACY, MUSICAL TRIBUTO A MICHAEL JACKSON

Palacio de Congresos y Exposiciones Santiago de Compostela

sábado, 01 abril 2017 21.00

desde*
15,00 €

* Precio mínimo sin comisión

Descripción:

Michael's Legacy, avalado por el Club de Fans de Michael Jackson en España, como el mejor tributo al gran Rey del Pop en la actualidad, es un espectáculo homenaje a Michael Jackson, creado por la compañía **Jackson Dance Company**. **Michael's Legacy** trata de un espectáculo apto para todas las edades, en el cual se podrá disfrutar de una escenografía muy cuidada, con réplicas exactas de las canciones originales y un toque especial dado por la compañía en sus representaciones, con un gran cuerpo de baile formado por 14 bailarines y grandes voces en directo que nos transmitirán a la perfección los mensajes que el rey del pop nos hacía llegar en cada una de sus actuaciones, haciéndote vivir una increíble historia como si tú fueses el protagonista.

CARTELERA : Estrenos Marzo



Género: **Acción, Aventura, Drama, Fantasía, 3D.**
Fecha estreno: **10 Marzo 2017**

KONG: LA ISLA CALAVERA.

Secuela de la película King Kong, que se centra en los orígenes de King Kong en la isla Calavera (*Skull island*).

En la película, un diverso equipo de exploradores es reunido para aventurarse en el interior de una isla del Pacífico (tan bella como traicionera) que no aparece en los mapas, sin saber que están invadiendo los dominios del mítico Kong.



Género: **Aventura, Drama, Ciencia Ficción.**
Fecha estreno: **10 Marzo 2017**

UN ESPACIO ENTRE NOSOTROS.

Esta aventura interplanetaria es una historia de amor que nace en un transbordador espacial camino a Marte. Tras el despegue se descubre que una de las astronautas está embarazada y da a luz un niño al aterrizar en su destino sin desvelar la identidad del padre. Ella muere durante el parto, y el niño crece en el planeta rojo rodeado de solo 14 personas. Curioso sobre la identidad de su padre, emprende un viaje a la tierra donde se encuentra con su amiga Tulsa.



Género: **Comedia, Thriller.**
Fecha estreno: **24 Marzo 2017**

EL BAR.

Nueve de la mañana: un grupo de personas absolutamente heterogéneo desayuna en un café en el centro de Madrid. Uno de ellos tiene prisa. Al salir por la puerta, recibe un disparo en la cabeza. Nadie se atreve a socorrerle. Están atrapados.



Género: **Drama.**

Fecha estreno: **24 Marzo 2017**

EL VIAJANTE.

Obligados a abandonar su piso por culpa de una obra en un edificio colindante que pone en peligro de derrumbe su casa de alquiler, Emad y Rana se mudan a un piso nuevo en el centro de Teherán. Un incidente relacionado con el inquilino anterior cambiará la vida de la joven pareja.

Mejor guión y mejor actor- Festival de Cannes 2016.

Premio de la juventud- SEMINCI 2016.

Seleccionada para representar a Irán en los Oscar.



Género: **Animación, 3D.**

Fecha estreno: **31 Marzo 2017**

LOS PITUFOS 3: LA ALDEA ESCONDIDA.

Para **Pitufina** parece que todo el mundo en el pueblo tiene una labor: Papá Pitufito dirigir el pueblo, el Pitufito Panadero hacer pan, incluso el Pitufito Gruñón, refunfuñar, excepto ella. ¿Cuál es la misión en el pueblo de la única chica? Por supuesto, ir en busca de otras chicas. De esta manera, cuando accidentalmente se cruza dentro del Bosque Encantado con una misteriosa criatura, la sigue y se adentra en los bosques inexplorados y prohibidos.



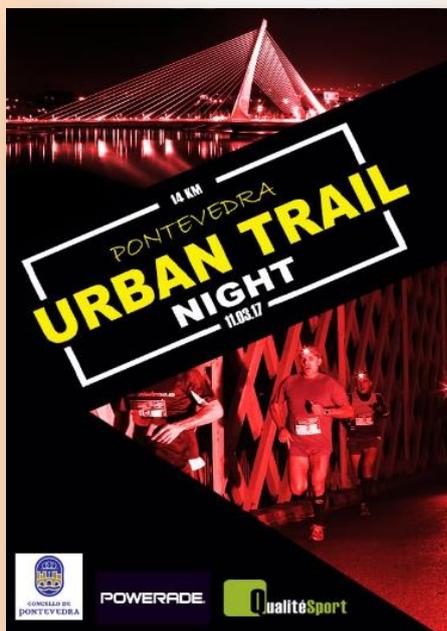
Género: **Comedia, Drama.**

Fecha estreno: **31 Marzo 2017**

MAÑANA EMPIEZA TODO.

Samuel es un joven soltero y conquistador que vive en la costa francesa. Un día una antigua aventura se presenta con un bebé en brazos, le comunica que es su hija y desaparece. Pasa el tiempo y mientras la niña va creciendo llevan una vida divertida y maravillosa. Ocho años más tarde la madre regresa para recuperar a su hija.

I URBAN TRAIL NIGHT PONTEVEDRA 2017.



El domingo 11 de marzo de 2017 a partir de las 19:00 horas, tendrá lugar en la ciudad de Pontevedra la **I Carrera Pedestre “Urban Trail Night Pontevedra” 2017.**

Constará de dos modalidades diferentes:

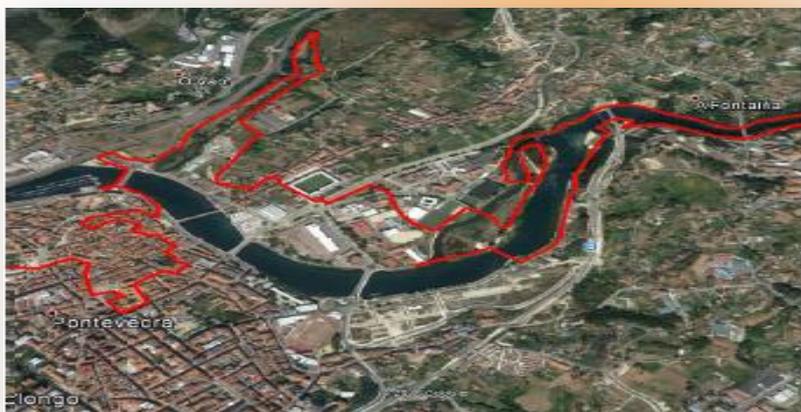
Andaina para los nacidos en 2005 y años anteriores, con una distancia de 10 Km con una salida a las 19:00 H.

Prueba absoluta para mayores de 18 años, con una distancia de 10 Km con una salida a las 20:00 H.

Podrán participar todas aquellas personas que lo deseen siempre que estén inscritas nos plazos establecidos al efecto por la organización, y cumplan las condiciones de participación. Los menores de edad que quieran participar, deberán enviar un correo electrónico a info@qualitesport.com con autorización firmada por la madre, el padre o tutor legal.

Tod@s l@s participantes tiene que utilizar, a mayores, una linterna frontal (de cabeza) encendida durante todo el recorrido.

Las inscripciones, excepto las de menores, se podrán realizar hasta las 23:59 horas del día 08 de Marzo y no se admitirán inscripciones el mismo día de la prueba.



Más información: <http://www.urbantrailnight.com/>

Noticias Deportivas

R.C.CELTA DE VIGO: Sporting Gijón- Celta



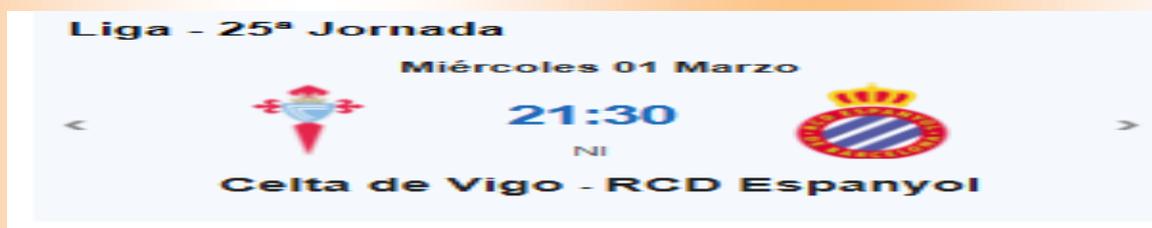
Empujó con fuerza el Sporting desde el inicio, con un Celta un tanto impreciso en algunas fases que tardó en entrar en el partido. Rubén intervino con acierto en diversas ocasiones en la primera media hora, en la que los celestes también probaron a Cuéllar con diferentes.

El descanso llegó con varias jugadas a balón parado del Sporting defendidas con eficacia por los vigueses.

Tras el descanso, a los dos minutos, penalti a favor del Sporting que anotó Moi Gómez. Terrible comienzo de la segunda mitad para el Celta. Jozabed estuvo a punto de empatar poco después con un buen lanzamiento que salió rozando la madera. Y el palo evitó el segundo del cuadro local tras un buen cabezazo de Traoré.

El Celta, con coraje, empató a falta de un cuarto de hora con un golazo de falta de Iago Aspas en una jugada precedida por la expulsión de Meré al derribar a Bongonda cuando encaraba al portero. Poco después, un fuera de juego mal señalado impidió el gol de Planas... Y el larguero un tanto del Tucu. Minutos espléndidos, aunque cargados de infortunio. Finalmente, empate que supo a poco.

Para la jornada 25ª, nos espera un apasionante:



Noticias Deportivas

Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.

Así van las cosas:

LaLiga		
25ª Jornada		
JORNADA	< 21 22 23 24 25 26 27 28 29	
EQUIPO 1	MARCADOR	EQUIPO 2
Martes 28 Febrero		
RSO 	19:30	Eibar 
Valencia 	21:30	Leganes 
Málaga 	21:30	Betis 
Miércoles 01 Marzo		
Osasuna 	19:30	Villarreal 
Barcelona 	19:30	Sporting 
Celta 	21:30	Espanyol 
Granada 	21:30	Alavés 
R.Madrid 	21:30	Las Palmas 
Jueves 02 Marzo		
Deportivo 	20:45	Atlético 
Sevilla 	21:30	Athletic 

Clasificación

< JORNADA 24

		PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1	 Real Madrid	55	23	17	4	2	60	22
2	 FC Barcelona	54	24	16	6	2	65	20
3	 Sevilla FC	52	24	16	4	4	48	29
4	 Atlético de Madrid	45	24	13	6	5	44	21
5	 Real Sociedad	44	24	14	2	8	37	32
6	 Villarreal CF	39	24	10	9	5	32	18
7	 SD Eibar	38	24	11	5	8	39	31
8	 Athletic Club	38	24	11	5	8	31	29
9	 RCD Espanyol	35	24	9	8	7	33	31
10	 RC Celta	34	23	10	4	9	37	37
11	 D. Alavés	33	24	8	9	7	24	29
12	 UD Las Palmas	28	24	7	7	10	32	36
13	 Valencia CF	26	24	7	5	12	34	43
14	 Málaga CF	26	24	6	8	10	31	40
15	 Real Betis	24	23	6	6	11	23	37
16	 CD Leganés	21	24	5	6	13	20	39
17	 RC Deportivo	19	23	4	7	12	26	39
18	 R. Sporting	17	24	4	5	15	26	48
19	 Granada CF	16	24	3	7	14	22	52
20	 CA Osasuna	10	24	1	7	16	24	55

VARIOS

CAMPAÑA DE LA RENTA 2016.



Desde el día **5 de abril** y hasta el **30 de junio**, en horario de **09:00 a 13:30** y de **16:00 a 19:00**, en las oficinas de la **ASESORÍA B4B** sitas en la **Avda. FLORIDA 32 Portal 3 Bajo A** (entrada por la Calle García Lorca), se cumplimentarán las declaraciones de la Renta de aquellos afiliados que así lo deseen, **de manera totalmente gratuita**.

Documentación necesaria y plazos de presentación:

- Declaración de la Renta presentada el año anterior.
- Si no se presentó Renta el año anterior es imprescindible el número de cuenta a nombre del declarante.
- Todas aquellas personas que recibiesen el borrador o declaración de Hacienda deberán traerlos.
- Certificado de retribuciones y retenciones de la empresa o empresas y del INEM en su caso.
- Certificado de intereses de cuentas corrientes a plazo e inversiones.
- Recibos del IBI, incluida la vivienda habitual y las de aquellas personas que estén en régimen de alquiler.
- Justificantes de inversiones e hipotecas anteriores al 1/1/2013. Seguro de vida y hogar si va vinculado a la hipoteca.
- Quienes vendiesen acciones en el año 2016, deberán traer fechas de compra y venta, así como los importes de ambas operaciones.
- Valores de los alquileres cobrados o pagados en viviendas o locales. IBI, el contrato de alquiler y todos los gastos relacionados con el inmueble. En alquileres de negocios los gastos deberán excluir el IVA.
- D.N.I. de todas las personas mayores de 14 años, hijos, descendientes y ascendientes, así como las cantidades de los ingresos que los mismos han tenido durante el año 2016.
- Cualquier otro documento o recibo que pueda justificar ingresos o gastos. Ejemplo: cuotas a sindicatos, colegios profesionales, etc.

VARIOS

- IBAN de la cuenta bancaria.
- Si fuese beneficiario de un “*Plan Pive*” o cualquier otra ayuda del Gobierno, justificar el importe del mismo.
- Si en el 2016 hubo una venta de inmueble, deberá traer los contratos de compra-venta, o si fuese heredada el impuesto de sucesiones.
- El plazo de presentación de las declaraciones que salgan a pagar o a devolver finaliza el 30 de junio.
- La renta a aquellas personas que tengan que declarar por rendimientos de actividades económicas, será necesario el Modelo 130 del 4º trimestre del 2016 y resumen de ingresos y gastos por conceptos anual.



Cita previa a partir del próximo día 20 de Marzo:

La cita se obtendrá a través de la página web www.sit-fsi.es.

En caso de algún inconveniente habrá que ponerse en contacto con las oficinas del SIT-FSI de calle Padre Seixas 40-1º, teléfono 986294616 en horarios comprendidos de 9:00 a 13:00.

LOS 10 GLACIARES MÁS IMPRESIONANTES DEL MUNDO.

¿Sabías que? **Los glaciares acumulan más del 75% del agua dulce del mundo** y, a su vez, éstos representan el 10% de la superficie terrestre. Aunque el “*cambio climático*” está reduciendo la superficie de numerosos glaciares, alrededor de nuestra geografía todavía encontramos auténticos bloques de hielo, que se imponen majestuosos sobre el terreno.

A continuación, queremos mostraros algunos de los **glaciares más impresionantes del mundo**. ¡Ponte cómodo y a disfrutar!.

VARIOS

1) Glaciar Perito Moreno (ARGENTINA)

¿Glaciares en Argentina? Sí. Y, además, de los más espectaculares jamás vistos. Sin duda, el glaciar Perito Moreno es **uno de los glaciares más conocidos e impresionantes del mundo**. Con 5 kilómetros de longitud y 60 metros de altura, se trata de uno de los paisajes más fotografiados de Argentina, siendo destino de muchos turistas que se quedan literalmente “helados” al contemplar este impresionante fenómeno natural.



2) Glaciar Petermann (GROENLANDIA)

Situado en el noroeste de Groenlandia, esta gran lengua de hielo de 70 km de longitud y 15 km de anchura es uno de los glaciares más espectaculares del mundo. El **glaciar más grande del hemisferio norte** está perdiendo con el paso de los años decenas de kilómetros cuadrados de longitud a consecuencia del calentamiento global.



VARIOS

3) Glaciar Negro y Jokulsarlon (ISLANDIA)

Se trata del **mayor lago glaciar de Islandia**, habiendo doblado su superficie en los últimos años. Dada su situación geográfica, durante el invierno se pueden contemplar algunas de las auroras boreales más impresionantes del mundo. Reflejan espectaculares colores sobre los icebergs que forman este gran glaciar.



4) Glaciar Viedma (ARGENTINA)

Situado en la Patagonia argentina, el **glaciar Viedma** tiene cerca de 900 km cuadrados de superficie y es **el más grande de Argentina**. Sin duda, se trata de una de las excursiones preferidas por los turistas. ¿Te imaginas cómo sería una ruta en barco entre los icebergs del lago?.



VARIOS

5) Glaciar Grey (CHILE)

El glaciar Grey, situado en Chile, tiene 6 kilómetros de ancho y más de 30 metros de altura. Debido al aumento de las temperaturas, actualmente **el glaciar está en retroceso y pierde superficie** a lo largo de los años.



6) Glaciar Ferrar (ANTÁRTIDA)

Se trata de un glaciar antártico con cerca de **56 kilómetros de largo**. Fue descubierto a principios del siglo XX por una expedición británica tomando como nombre el de su capitán. Su enorme extensión permite ver imágenes aéreas como esta.



VARIOS

7) Glaciar de Olden (NORUEGA)

Aunque ha perdido superficie en los últimos años debido a las altas temperaturas del verano, el glaciar de Olden es muy visitado y **destino de numerosos cruceros que navegan por los fiordos**. El glaciar está situado a unos 15 Km del pueblo de Olden y se puede acceder en coche sin problemas.



8) Glaciares de Mont Blanc (FRANCIA)

En la cordillera de los Alpes, junto a la zona del Mont Blanc encontramos numerosos glaciares, aunque por desgracia, debido al **calentamiento climático de los Alpes**, están perdiendo extensión. En la zona podemos realizar fotografías como esta.



VARIOS

9) Glaciar Athabasca (CANADÁ)

Está situado en las montañas rocosas de Canadá y entre grandes cimas de más de 3.000 metros. Aunque tiene seis kilómetros de largo, **se encuentra en retroceso desde hace cien años**. Se puede visitar la mayor parte del año, salvo en invierno debido a las condiciones meteorológicas.



10) Glaciar del Kilimanjaro (TANZANIA)

El Kilimanjaro, con 5.892 metros, es la montaña más alta de África. Actualmente en su cima queda una capa de hielo; sin embargo, un estudio reciente ha afirmado que **dentro de unos 20 años el glaciar habrá desaparecido** por completo.



A COCINAR: RECETAS FÁCILES

EMPANADILLAS CASERAS DE TERNERA, TOMATE Y CHAMPIÑONES.



Ingredientes para 4 personas:

- 1 diente de ajo, 1/2 cebolla, 50 gr de champiñones, 100 gr de ternera picada, 30 gr de salsa de tomate casera, 250 gr de harina de trigo, 75 gr de manteca de cerdo, 90 ml de agua, 1 huevo (para pincelar), semillas de sésamo (opcional), aceite de oliva virgen extra, sal y pimienta negra molida.

Preparación:

Pelamos y picamos el diente de ajo y las cebollas. Calentamos aceite en una sartén y los pochamos a fuego muy suave hasta que la cebolla esté traslúcida, removiendo de vez en cuando para que no se quemen y amarguen el relleno. Si tapamos la sartén, aceleraremos el proceso y el sofrito quedará más jugoso.

Mientras tanto, limpiamos los champiñones con un trapo húmedo o con una brocha de cocina, retiramos los tallos y cortamos en trozos pequeños y regulares. Cuando la cebolla haya alcanzado su punto, añadimos los champiñones y cocemos durante unos 10 minutos o hasta que no queden restos del agua que soltarán en la sartén.

A continuación añadimos la carne, removemos hasta integrar y salpimentamos al gusto. Después de un par de minutos removiendo, para que la carne se dore de forma homogénea, agregamos la salsa de tomate y cocemos cinco minutos antes de retirar del fuego y enfriar completamente. Si tenemos prisa, pasamos el relleno a una fuente amplia y la metemos en la nevera.

VARIOS



Preparamos la masa en un recipiente hondo en el que ponemos la harina, media cucharadita de sal y la manteca en dados. Mezclamos con las yemas de los dedos hasta conseguir una especie de migas. Hacemos un hueco en el interior y añadimos el agua poco a poco, incorporándola bien antes de añadir más, para no pasarnos y que no nos quede demasiado dura.

Una vez lista, pasamos la masa a una superficie de trabajo y amasamos durante cinco minutos. La dejamos reposar 30 minutos en la nevera, cubierta con papel film, para que sea más fácil de manipular. Transcurrido este tiempo, la extendemos sobre papel sulfurizado con un rodillo y cortamos con un cortapastas circular de unos 10-12 cm de diámetro.

Humedecemos los extremos con un poco de agua y colocamos una cucharadita de relleno en el centro. Doblamos la masa sobre el relleno y presionamos los bordes para que queden bien sellados y no se escape el relleno durante el horneado.

Colocamos las empanadillas ya rellenas y formadas sobre una bandeja de horno cubierta con papel sulfurizado. Batimos el huevo, pincelamos con él las empanadillas y espolvoreamos con semillas de sésamo (opcional). Cocemos en horno pre-calentado a 190°C durante 15-20 minutos o hasta que estén doradas. Dejamos atemperar unos minutos antes de servir.

VARIOS

SABAYÓN CON FRUTOS ROJOS.



Ingredientes para 6 personas:

- 6 yemas de huevo tamaño L, 120 gr de azúcar, 60 ml de vino marsala seco, 60 ml de vino blanco seco.

Preparación:

Comenzaremos colocando una olla grande al fuego con agua suficiente para cubrir la mitad de un bol que encaje en el perímetro de esa olla u otra cazuela más pequeña, esto es para hacer un baño maría. Ponemos a calentar a fuego medio y batimos las yemas junto con el azúcar con unas varillas o batidora eléctrica hasta que blanqueen, sin parar de mover la mezcla para que no cuaje con el calor del baño maría.

Una vez espumosas, vamos añadiendo el marsala poco a poco en hilo fino y sin dejar de batir, una vez que se ha incorporado a la mezcla de yema y azúcar el vino, apartamos del baño maría y seguimos batiendo fuera del calor hasta que la crema quede espesa y esté completamente fría. Repartimos en platos y adornamos con frutos rojos como frambuesas, fresas, arándanos, hojas de salvia y pétalos de rosa comestible. Servimos en el momento.

VARIOS

NUESTRA GENTE: PASIÓN POR LOS COCHES CLÁSICOS.

FERNANDO JOSÉ RODRIGUEZ MOREIRA, nace en Vigo el 21 de Septiembre de 1.975 y en la actualidad trabaja en el taller CVM en Fín de Línea Montaje.

ELOY PEREIRA PEREIRA, nace en Tui el 24 de Octubre de 1.978 y en la actualidad desempeña su trabajo en el taller Kaizen en Montaje.

FRANCISCO RODRIGUEZ ABUIN, nace en Vigo el 10 de Julio de 1.975 y actualmente trabaja en el taller CVM en Fín de Línea Montaje.



En esta sección habitualmente os presentamos a un trabajador del Centro de Vigo con una afición que pasa los límites del hobby y se convierte en pasión, y este mes traemos una “entrevista a tres” ya que hemos conversado con tres trabajadores que pertenecen a un mismo grupo con una pasión muy relacionada con nuestro centro de trabajo, los coches, pero no los coches en general, sino los coches clásicos. En un momento en el que lo retro, lo vintage, adquiere una relevancia importante descubrimos a tres trabajadores que desde niños ya apuntaban maneras a lo que hoy en día es una moda, a ellos ya de pequeños les gustaban los coches clásicos y desde jóvenes intentaron cumplir sus deseos de tener los coches de sus sueños, que no eran los “modernos” sino los “de antes”.

Así que hoy, debeis permitirnos que más que una entrevista os mostremos una conversación distendida con tres apasionados del motor.

VARIOS

-¿Cómo nace esta afición por los coches clásicos?

Fer: Yo estaba enamorado desde niño del coche fantástico y con el tiempo pude hacerme con él, un Pontiac Trans-am. Lo traje de Alemania en diciembre del año 2007.

Eloy: A mí siempre me gustaron las antigüedades en general y cuando comencé a conducir lo hice en un 850. Me siento cómodo en este tipo de coches. En la actualidad tengo un Fiat 1400A, un GSA y un Mini Cooper que estoy todavía restaurando y que además es el coche de mis sueños.



Paco: Siempre me gustaron los coches clásicos y de joven reparé un 2CV que me encantó, y comencé a buscar uno para comprármelo, pero apareció en mi camino un Tiburón del año 62 que fue el que finalmente me compré hace unos diez años. Además también conseguí comprarme hace tres años el 2CV.

Además de los coches todos tienen también motos clásicas, Fer y Eloy tienen cada uno una Vespa y Paco además de la Vespa posee una Guzzi V50, una Guzzi Cardellino (que aunque funciona perfectamente la tiene casi como elemento de decoración) y una Ducati que está todavía restaurando.

Paco nos cuenta que el 2CV lo utiliza a diario y que le encanta andar en él, en cambio el Tiburón es más para los fines de semana. Eloy utiliza el GSA casi todos los días y el Fiat 1400A para salir los fines de semana e incluso nos comenta que se lo piden en ocasiones para eventos como bodas. Y Fer saca su Pontiac sobre todo para pasear los días libres. Tanto Fer como Eloy tienen sus coches catalogados como “coches históricos” una validación que otorga el Laboratorio Oficial de Vehículos Históricos, entidad que emite un informe que versará sobre la autenticidad del vehículo, así como de las características técnicas y condiciones que debe cumplir.

-Perteneceís los tres a un club relacionado con el grupo de empresa, contadme algo sobre él

En el año 2010 Vicente López y Diego San Pedro, trabajadores de la fábrica, crean un grupo de clásicos ya que nuestro centro era el único que no tenía. Comenzaron a contactar con trabajadores que tenían

VARIOS

este tipo de vehículos, y también con aficionados y simpatizantes, y de esta manera crearon el grupo GVA-GEPSA (Grupo Vehículos Antiguos). Así se empiezan a organizar eventos que a veces se realizan en el local del grupo de empresa o en otros lugares, y también se asiste a eventos organizados por otros clubs. Se nos pide en ocasiones colaboración para conseguir coches para exposiciones incluso dentro de fábrica y algunos de nuestros coches, como los de otros integrantes del grupo, han sido mostrados dentro de la factoría.



-¿Qué significa para vosotros pertenecer a este club?

Estar en el club es una forma más de disfrutar de nuestros coches, compartimos experiencias, conocimientos, nos ayudamos cuando surge algún problema con la restauración de un coche o una moto, porque por supuesto, nadie va a mimar a nuestros vehículos como lo hacemos nosotros así que todo lo que podemos hacer nosotros, lo hacemos. Hemos conseguido crear un grupo heterogéneo donde tienen cabida no sólo los coches sino también las motos y todas aquellas personas que aun no teniendo un vehículo antiguo disfrutan como nosotros de esta afición. En invierno solemos asistir a exposiciones y esperamos la llegada del buen tiempo para disfrutar de rutas y comidas paseando con nuestros coches y motos, disfrutando de nuestra pasión en familia, porque así nos gusta hacerlo y además tenemos la suerte de que es un hobby que así nos lo permite y eso nos engancha todavía más. Disfrutamos al máximo hasta el punto de ponernos nerviosos cuando vamos rodando los primeros kilómetros con nuestros maravillosos juguetes.

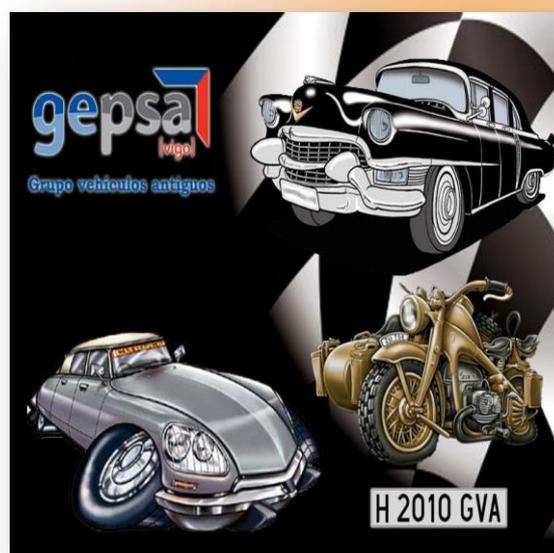
VARIOS

A los que estéis interesados en este mundo os invitamos a visitar su página de *facebook* donde encontrareis numerosas fotos e información de los eventos que realizan:

WWW.FACEBOOK/GVA GEPSA



Y a vosotros chicos, en representación de vuestro grupo, daros las gracias por todos los detalles que nos habéis contado y por darnos a conocer un poquito más un mundo que dentro de una fábrica de coches es sinónimo de evolución que es lo “antiguo”, lo histórico, lo clásico...como queramos llamarlo, es lo que fuimos y lo que gracias a gente como vosotros, que se apasiona y comparte, lo que somos. **Fer, Eloy y Paco gracias por vuestro tiempo y seguid haciéndonos disfrutar a todos con vuestros coches antiguos pero verdaderos en un mundo tan *vintange*.....**



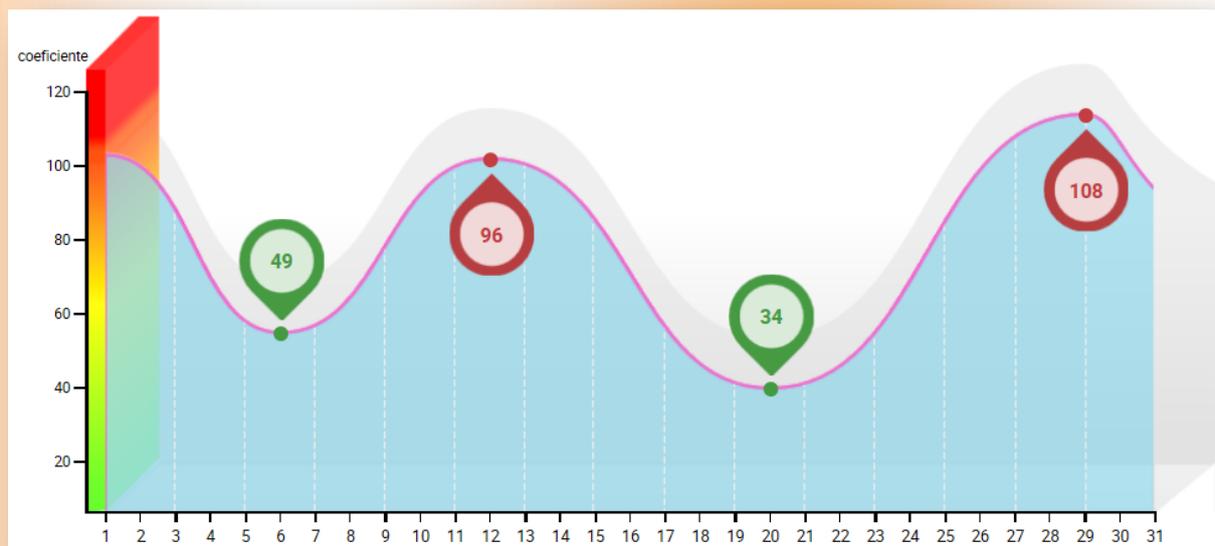
VARIOS

TABLA DE MAREAS MARZO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 X		▲ 8:09 h ▼ 19:25 h	5:34 h ▲ 1,8 m	11:43 h ▼ -1,8 m	17:54 h ▲ 1,6 m	23:59 h ▼ -1,7 m	97 muy alto	
2 J		▲ 8:07 h ▼ 19:27 h	6:16 h ▲ 1,7 m	12:24 h ▼ -1,7 m	18:37 h ▲ 1,5 m		88 alto	
3 V		▲ 8:06 h ▼ 19:28 h	0:43 h ▼ -1,6 m	7:01 h ▲ 1,5 m	13:09 h ▼ -1,5 m	19:24 h ▲ 1,3 m	76 alto	
4 S		▲ 8:04 h ▼ 19:29 h	1:32 h ▼ -1,4 m	7:53 h ▲ 1,3 m	14:00 h ▼ -1,2 m	20:19 h ▲ 1,1 m	63 medio	
5 D		▲ 8:02 h ▼ 19:30 h	2:31 h ▼ -1,2 m	8:55 h ▲ 1,0 m	15:03 h ▼ -1,0 m	21:27 h ▲ 0,9 m	53 medio	
6 L		▲ 8:01 h ▼ 19:31 h	3:48 h ▼ -1,0 m	10:13 h ▲ 0,8 m	16:25 h ▼ -0,9 m	22:52 h ▲ 0,9 m	49 bajo	
7 M		▲ 7:59 h ▼ 19:33 h	5:21 h ▼ -0,9 m	11:42 h ▲ 0,8 m	17:54 h ▼ -0,9 m		55 medio	
8 X		▲ 7:57 h ▼ 19:34 h	0:17 h ▲ 0,9 m	6:43 h ▼ -1,1 m	12:59 h ▲ 0,9 m	19:06 h ▼ -1,0 m	65 medio	
9 J		▲ 7:56 h ▼ 19:35 h	1:25 h ▲ 1,1 m	7:46 h ▼ -1,3 m	13:59 h ▲ 1,1 m	20:02 h ▼ -1,2 m	77 alto	
10 V		▲ 7:54 h ▼ 19:36 h	2:19 h ▲ 1,3 m	8:35 h ▼ -1,5 m	14:47 h ▲ 1,3 m	20:47 h ▼ -1,4 m	86 alto	
11 S		▲ 7:52 h ▼ 19:37 h	3:04 h ▲ 1,5 m	9:17 h ▼ -1,6 m	15:27 h ▲ 1,4 m	21:27 h ▼ -1,6 m	93 muy alto	
12 D		▲ 7:51 h ▼ 19:38 h	3:43 h ▲ 1,6 m	9:54 h ▼ -1,7 m	16:04 h ▲ 1,5 m	22:04 h ▼ -1,6 m	96 muy alto	
13 L		▲ 7:49 h ▼ 19:40 h	4:20 h ▲ 1,6 m	10:29 h ▼ -1,7 m	16:38 h ▲ 1,5 m	22:39 h ▼ -1,7 m	95 muy alto	
14 M		▲ 7:47 h ▼ 19:41 h	4:55 h ▲ 1,6 m	11:02 h ▼ -1,7 m	17:11 h ▲ 1,5 m	23:13 h ▼ -1,6 m	90 muy alto	
15 X		▲ 7:45 h ▼ 19:42 h	5:28 h ▲ 1,5 m	11:35 h ▼ -1,5 m	17:44 h ▲ 1,4 m	23:47 h ▼ -1,5 m	84 alto	
16 J		▲ 7:44 h ▼ 19:43 h	6:01 h ▲ 1,4 m	12:07 h ▼ -1,4 m	18:17 h ▲ 1,2 m		74 alto	
17 V		▲ 7:42 h ▼ 19:44 h	0:21 h ▼ -1,3 m	6:35 h ▲ 1,2 m	12:40 h ▼ -1,2 m	18:52 h ▲ 1,1 m	64 medio	
18 S		▲ 7:40 h ▼ 19:45 h	0:57 h ▼ -1,1 m	7:11 h ▲ 1,0 m	13:16 h ▼ -1,0 m	19:30 h ▲ 0,9 m	52 medio	
19 D		▲ 7:39 h ▼ 19:47 h	1:38 h ▼ -0,9 m	7:53 h ▲ 0,8 m	13:58 h ▼ -0,8 m	20:17 h ▲ 0,7 m	42 bajo	
20 L		▲ 7:37 h ▼ 19:48 h	2:29 h ▼ -0,8 m	8:48 h ▲ 0,6 m	14:55 h ▼ -0,6 m	21:21 h ▲ 0,6 m	34 bajo	
21 M		▲ 7:35 h ▼ 19:49 h	3:43 h ▼ -0,6 m	10:07 h ▲ 0,4 m	16:22 h ▼ -0,5 m	22:45 h ▲ 0,5 m	35 bajo	
22 X		▲ 7:33 h ▼ 19:50 h	5:16 h ▼ -0,6 m	11:37 h ▲ 0,5 m	17:51 h ▼ -0,6 m		41 bajo	
23 J		▲ 7:32 h ▼ 19:51 h	0:05 h ▲ 0,6 m	6:31 h ▼ -0,8 m	12:48 h ▲ 0,6 m	18:55 h ▼ -0,8 m	53 medio	
24 V		▲ 7:30 h ▼ 19:52 h	1:06 h ▲ 0,8 m	7:24 h ▼ -1,0 m	13:39 h ▲ 0,8 m	19:43 h ▼ -1,0 m	67 medio	
25 S		▲ 7:28 h ▼ 19:53 h	1:53 h ▲ 1,1 m	8:07 h ▼ -1,2 m	14:20 h ▲ 1,1 m	20:24 h ▼ -1,3 m	81 alto	
26 D		▲ 8:27 h ▼ 20:54 h	3:35 h ▲ 1,3 m	9:46 h ▼ -1,5 m	15:58 h ▲ 1,3 m	22:02 h ▼ -1,5 m	94 muy alto	
27 L		▲ 8:25 h ▼ 20:56 h	4:13 h ▲ 1,6 m	10:23 h ▼ -1,7 m	16:35 h ▲ 1,5 m	22:40 h ▼ -1,7 m	104 muy alto	
28 M		▲ 8:23 h ▼ 20:57 h	4:52 h ▲ 1,7 m	11:01 h ▼ -1,8 m	17:13 h ▲ 1,7 m	23:18 h ▼ -1,8 m	108 muy alto	
29 X		▲ 8:21 h ▼ 20:58 h	5:32 h ▲ 1,9 m	11:40 h ▼ -1,9 m	17:52 h ▲ 1,8 m	23:59 h ▼ -1,9 m	108 muy alto	
30 J		▲ 8:20 h ▼ 20:59 h	6:14 h ▲ 1,9 m	12:20 h ▼ -1,9 m	18:33 h ▲ 1,8 m		102 muy alto	
31 V		▲ 8:18 h ▼ 21:00 h	0:42 h ▼ -1,8 m	6:58 h ▲ 1,8 m	13:03 h ▼ -1,7 m	19:18 h ▲ 1,6 m	91 muy alto	

VARIOS

En el siguiente gráfico se muestra la **progresión del coeficiente de mareas** durante el mes de **Marzo de 2017**. Estos valores nos dan una visión aproximada de la amplitud de las mareas previstas en Vigo.



EMPRESAS COLABORADORAS

OFERTA BBVA PARA AFILIADOS DEL SIT-FSI.

BBVA

LO BUENO DE ESTAR AFILIADO A SIT - FSI SON COSAS COMO ESTAS

PARA QUE LOS ESTUDIOS DE TUS HIJOS NO PRESENTEN UN FRENO HEMOS CREADO PARA TI EL PRÉSTAMO ESTUDIOS CON CARENCIA HASTA 5 AÑOS Y DISPOSICIONES ANUALES PARA QUE SÓLO PAGUES POR LO QUE NECESITAS

Préstamo Estudios BBVA

4,50% TIN
TAE 4,64%

- Importe : desde 3.000 € hasta 75.000 €
- Plazo de devolución : desde 12 meses hasta 10 años
- Sin comisión de apertura
- Período de carencia hasta 60 meses

*Válido hasta 30.04.17 . Ejemplo para Importe de 9.000 € a devolver en 60 meses con tres años de carencia : TIN 4,5% / TAE 4,64% , 34 cuotas de 300 € a pagar a partir de los tres años de carencia . Total de intereses de carencia durante periodo de tres años : 1.260€ . Importe total a devolver 10.632€

Préstamo Hipotecario

Desde Euribor

+1,05%
TAE VARIABLE 1,65%

PRIMEROS DOS AÑOS
1,25% TIN

*Válido hasta 30.04.17 para préstamos con nómina domiciliada (igual o superior a 600 € , Seguro de Protección de Pagos BBVA, Seguro de Vivienda BBVA , Tarjeta Crédito BBVA y Plan de Pensiones BBVA con aportación anual superior a 600 € . Comisión apertura :0,50% m/m: 500 € Financiación hasta 80% valor tasación o compra (menor de ambos) y hasta 40 años . Financiación sujeta a aprobación previa por el banco.

Además si domicilias tu nómina en BBVA, podrás llevarte :



Una TV 32" LG o un smartphone LG

CONSULTA LA OFERTA COMPLETA EN
www.bbvacolectivos.com/1203/sitfsi
en tu oficina más cercana o en el teléfono 901 200 120

BBVA

y además tu Gestor Personal dónde y cuándo quieras

BBVA dispone de una oferta especial y adecuada a tus necesidades.

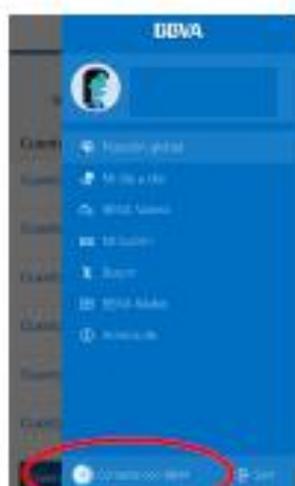
BBVA Contigo es un servicio exclusivo e innovador para ti: **Tu Gestor dónde y cuando quieras.**

Con el servicio BBVA Contigo no necesitas ir al Banco. Porque puedes contactar con tu Gestor Contigo **desde la app de BBVA, desde bbva.es, tu e-mail o teléfono** para realizar cómodamente tus gestiones sobre tus cuentas, tarjetas, productos de inversión, préstamos y todo lo demás que puedas necesitar.

Y aprovechar **todas sus ventajas**, ya que podrás:

- **Solicitar una Cita Previa telefónica** con tu Gestor personal bloqueando en su agenda el día y la hora que mejor te venga. Y si quieres puedes adelantarle el motivo de tu consulta para que pueda prepararse la reunión.
- **Firmar a distancia contratos de tus productos** sin que tengas que desplazarte al banco. Una vez acuerdes las condiciones, tu Gestor te los envía y podrás validarlos de forma segura con tu clave.
- **Realizar llamadas identificadas desde la app BBVA pulsando un solo botón.** Si estás navegando por la app y tienes alguna duda, podrás llamar a tu Gestor. Y como ya estarás identificado, no necesitas escribir tus claves para realizar cualquier operación.

Para aquellas cuestiones que quieras tratar directamente con tu Gestor, lo tendrás a tu disposición en horario ampliado de **lunes a jueves de 9 a 18 h y los viernes de 9 a 15 h. Y podrás contactar con tu equipo BBVA Contigo las 24 horas del día, todos los días del año.** Los datos de contacto de tu Gestor siempre estarán disponibles en la app y en bbva.es.



CONSULTA LA OFERTA COMPLETA EN
www.bbva.colectivos.com/1203/sitfsi

en tu oficina más cercana o en el teléfono 901 200 120

EMPRESAS COLABORADORAS

CONVENIO CON CLINICA DENTAL ROMEO.



S.I.T.-F.S.I.
Sindicato Independiente de Trabajadores

Informa a todos sus afiliados y familiares directos, que se ha firmado un convenio con Clínica Dental Romeo.



BENEFICIOS PARA AFILIADOS Y SUS FAMILIARES DIRECTOS

- * Precios preferentes: **15% de dto.** En todos los tratamientos de odontología general.
10% de dto. En prótesis, ortodoncia y odontopediatría.
NO ACUMULABLES A OTRAS PROMOCIONES PUNTUALES
- * Todas las especialidades odontológicas en las mismas instalaciones, niños y adultos.
- * Transparencia: entregamos información de los tratamientos presupuestados, pasos a seguir, cuidados, mantenimientos, precios, formas de pago.
- * **Fácil Financiación: Hasta 60 meses, 12 meses sin intereses.**
- * Preventiva dental: Revisiones semestrales o anuales gratis..
- * Diagnóstico y Presupuesto totalmente gratis.
- * Radiografías Digitales de diagnóstico gratis.
- * Servicio personalizado y atención rápida.
- *Somos la alternativa de odontología de calidad. Nuestro valor más destacado, nuestro equipo humano.

EJEMPLOS PARA AFILIADOS Y FAMILIARES DIRECTOS

OP.GENERAL	P.VP	Dto.	Convenio	ODONTOPEDIATRÍA	P.VP	Dto.	Convenio
Extracción	40€	-15%	34.00€	Endodoncia diente (pulpotomía)	80€	-10%	72.00€
Empaste compuesto	53€	-15%	45.05€	Colocación corona pediátrica	69€	-10%	62.10€
Endodoncia uniradicular	115€	-15%	97.75€	ORTODONCIA			
Corona cerámica	260€	-10%	234€	Tratamiento ortodoncia fija con brackets en 18 meses	2.700€	-10%	2.430€ A pagar en cuotas mensuales

PROMOCIONES ESPECIALES

Hasta 31 Diciembre de 2017

Blanqueamiento última Generación LÁSER: 275€, todo en una sesión clínica.

Sesión Clínica (Limpieza + Aeropulidor Cosmético Dental + Blanqueamiento)

Promoción en implantes: PÁSATE A FIJO

Hasta 31 Diciembre de 2017

Cambia tu prótesis removible a piezas fijas o repón las piezas que te faltan con fijo.

Ejemplo: PVP cirugía + colocación implante 820€ + corona 490€ = 1.310€

CON DESCUENTO: Cirugía + colocación de implante de primera marca con su documentación + corona = 999€

EMPRESAS COLABORADORAS

Servicios Odontológicos

Odontopediatría: (Niños y bebés desde los 3 meses)

La **odontopediatría** es una odontología diferente en cuanto a procedimientos, tratamientos y diagnóstico. Nuestras odontopediatras realizan una gran labor psicológica para que los niños no tengan miedos.

Periodoncia:

Tratamientos preventivos, periodontales y de mantenimiento.

Medición de pérdida ósea digital computerizada: Sonda Florida.

Cirugía periodontal: Estética de las encías.

Implantes y Cirugía avanzada:

Tomografía axial computerizada en 3D. Software para gestión virtual y planificación de cirugías así como de implantes, cordales incluidos, quistes, regeneración ósea guiada, caninos retenidos, etc.

Estética Dental:

Restauraciones Integral de Alta Estética.

Espectrofotometría computerizada: Herramienta que nos ayuda a combinar los materiales altamente estéticos y así conseguir con técnicas de translucidez y mimetación los resultados deseados por el paciente.

Endodoncia:

Últimas técnicas **Manual y Rotatoria mecanizada** para alargar la vida de nuestras piezas naturales.

Ortodoncia y Ortopedia:

Brackets estéticos, Ortodoncia invisible, lingual, removable y tradicional. Doctores con mas de 20 años de experiencia en todas las técnicas exitosas de ortodoncia y ortopedia para tratar niños y adultos.

Prótesis:

Removable, Fija, Cerámica y Zirconio. Rehabilitaciones sobre piezas naturales o implantes.

Novedades: Odontología Láser y Odontología Microscópica

Unidad de prevención:

Revisiones de control clínico, Radiografías digital. Somos clínica colaboradora en las campañas de Diagnóstico Precoz del Cáncer Oral y "Salud Encías" con aval científico de SEPA.

Anestesia: Óxido nitroso (gas de la risa) Servicio anestesista para sedación consciente.

Instalaciones habilitadas para minusválidos con ascensor desde garaje.

Unidad de atención a pacientes especiales.

986 296 247



WhatsApp

608 555 324

De lunes a jueves 9:30 a 14 h - 16:30 a 21 h.
El viernes no cerramos al mediodía.

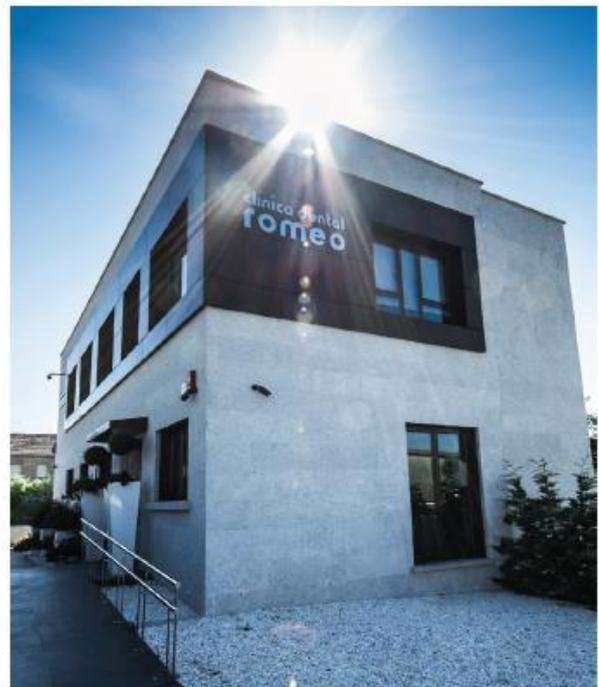
Síguenos en **facebook**

www.clinicadentalromeo.com

Ctra. Camposancos, 152 · CORUJO · VIGO



NºReg.Sanitario: C-36-001975



EMPRESAS COLABORADORAS

CONVENIO CON OJOS ÓPTICA.

En Vigo desde 1990 ofreciendo a sus clientes calidad al mejor precio.

Lo más importante y que los diferencia de las multinacionales o centros franquiciados es el trato personalizado con sus clientes y la garantía de su trabajo y productos. Cuidan y asesoran a cada cliente con la máxima dedicación.

Los afiliados al sindicato SIT-FSI y sus familiares directos podrán beneficiarse de los siguientes descuentos todo el año:

- Revisión gratuita de la vista.
- Gafa completa: **25% Dto.**
- Cristales graduados: **20% Dto.**
- Gafas de sol: **10% Dto.**
- Lentes de contacto (diarias, mensuales o progresivas): **10% Dto.**

Descuentos no acumulables a otras ofertas.

Servicios:

- Graduación de la vista.
- Adaptación de lentillas.
- Adaptación de cristales progresivos.
- Asesoramiento en cristales especiales para dispositivos digitales (luz azul).
- Garantía de calidad de nuestros productos durante 2 años.
- Pago aplazado: tarjeta comercio.

Ven a OJOS ÓPTICA y disfruta de ventajas únicas todo el año

**García Barbón, 81
36201 Vigo**

Telf.- 986 220 293

Móvil.- 625 649 198

e-mail: ojooptica1990@gmail.com



EMPRESAS COLABORADORAS

Ojos Óptica
Desde 1990

GAFA GRADUADA
MONOFOCAL

89€

GAFA GRADUADA
PROGRESIVA

199€



Vigésimo sexta edición